

Rostock, 14. April 2023 · Seite 1 von 3

## Pressemitteilung

### **Die neue grüne Verbindung für Reutershagen: RSAG plant neue Straßenbahnstrecke vom Zoo nach Reutershagen**

Auf dem Weg in Richtung „Klimaneutrales Rostock 2035“ plant die Rostocker Straßenbahn AG den Bau einer neuen Straßenbahnstrecke vom Zoo nach Reutershagen.

„Der Ausbau des Straßenbahnnetzes ist ein wichtiger Schritt zur Beschleunigung der Mobilitätswende in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock. Die neue Straßenbahnstrecke soll städtebaulich sinnvoll, möglichst konfliktarm, platzsparend und synergetisch für das Stadtleben geplant werden“, betont Dr. Ute Fischer-Gäde, Senatorin für Infrastruktur, Umwelt und Bau.

„Reutershagen ist mit rund 18.000 Einwohner\*innen der größte Stadtteil ohne direkte Straßenbahnerschließung. Gemeinsam mit der Stadt Rostock und vielen weiteren Projektpartner\*innen möchten wir das ändern und unser umweltfreundliches Angebot ausbauen. Mit der neuen Straßenbahnstrecke nach Reutershagen verlagern wir bis zu 4.000 tägliche Wege auf den Öffentlichen Personennahverkehr. 1,2 Millionen Fahrgäste pro Jahr können wir hier zusätzlich für den ÖPNV gewinnen“, so RSAG-Vorstand Jan Bleis bei der Vorstellung des neuen Projektes.

#### **Untersuchung von möglichen Streckenführungen: Eine ist förderfähig**

Durch die Bürgerschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock wurde im Jahr 2021 das Straßenbahnnetzausbaukonzept beschlossen. Mit diesem Beschluss wurde die RSAG beauftragt, eine Wirtschaftlichkeitsberechnung für eine mögliche Straßenbahnstrecke vom Zoo in Richtung Reutershagen durchzuführen. Hier wurden verschiedene Trassenkorridore untersucht und abgewogen. Diese sind jedoch keine Vorwegnahme der noch zu ermittelnden endgültigen Lage der Infrastruktur.

Mittlerweile liegen die Ergebnisse der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für die beiden grundsätzlich möglichen Trassenkorridore vor: Einer der beiden, der *Korridor West*, erreicht ein positives Ergebnis, ist damit volkswirtschaftlich sinnvoll und kann durch den Bund gefördert werden. Die Baukosten liegen nach aktuellem Stand bei rund 46 Millionen Euro. Die Förderung durch den Bund beträgt bis zu 75 Prozent und kann durch zusätzliche Mittel des Landes Mecklenburg-Vorpommern erhöht werden.

---

Rostock, 14. April 2023 · Seite 2 von 3

### **Rostocks neue Straßenbahnstrecke vom Zoo nach Reutershagen**

Im sogenannten *Korridor West* wird die Straßenbahn vom Zoo über den P+R Platz „Groß Schwaßer Weg“, die Christophorus-Schule (CJD) entlang der Goerdelerstraße zur bestehenden Trasse an der Hamburger Straße verlängert.

Mit dieser Netzerweiterung entstehen neue Direktverbindungen aus Reutershagen in viele Stadtteile, u.a. in die Innenstadt, nach Evershagen und zum Hauptbahnhof. Der größte P+R-Parkplatz der Stadt am Groß Schwaßer Weg mit 720 Stellplätzen wird in seiner Funktion deutlich gestärkt. Viele Pendler\*innen aus dem westlichen und südwestlichen Umland erreichen dann die Innenstadt umsteigefrei und in dichtem Takt. Mütter und Väter können auf zeitraubende „Taxidienste“ zur Christophorus-Schule verzichten, denn die rund 1.400 Schüler\*innen erhalten eine attraktive Anbindung an den ÖPNV. Vom Nordwesten gelangen Einwohner\*innen viel schneller zum „Besten Zoo Europas“ mit rund 6.500 Tieren aus aller Welt.

Die zusätzliche Straßenbahnstrecke macht das gesamte Streckennetz der RSAG zudem unabhängiger gegenüber Störungen und Bauarbeiten: Auf dem am stärksten belasteten Streckenabschnitt zwischen Doberaner Platz und Reutershagen können die Bahnen zukünftig über die neue Strecke umgeleitet und damit Ausfälle vermieden werden.

### **Zeitplan: Etwa 10 Jahre von der Planung bis zur Umsetzung**

In der Bürgerschaftssitzung am 7. Juni 2023 soll über die Fortführung der Planungen für den Bau dieser Straßenbahnstrecke entschieden werden. Bei einer positiven Entscheidung der Bürgerschaft kann bis 2025 die Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanungen erstellt werden. Im Rahmen der Vorplanung findet eine erweiterte Bürger\*innenbeteiligung statt, um die Anforderungen der Anlieger\*innen bestmöglich zu ermitteln und so die vorteilhafteste und verträglichste Variante zu finden. Eine Streckeneröffnung ist unter optimalen Rahmenbedingungen dann bis 2030 möglich.

### **So soll die neue Strecke nach Fertigstellung bedient werden**

Auf der neuen Strecke vom Zoo nach Reutershagen werden die Linien 3 und 6 jeweils alle 20 Minuten fahren. Somit entsteht ein attraktiver 10-Minuten-Takt auf diesem Abschnitt. In Reutershagen geht die Linie 6 in die Linie 2 über und fährt über den S-Bahnhof Holbeinplatz in Richtung Innenstadt. Damit werden die neuen Haltestellen sowohl aus Richtung Doberaner Straße als auch aus der Wismarschen Straße direkt

---

Rostock, 14. April 2023 · Seite 3 von 3

angebunden. Die Linie 3 fährt vom Zoo über Reutershagen weiter in Richtung Norden zum S-Bahnhof Marienehe und gegebenenfalls bis nach Evershagen.

Der kurze Abschnitt vom Zoo zum Neuen Friedhof wird dann mit dem Bus bedient. Die Busse werden ebenfalls in einem attraktiven 10-Minuten-Takt fahren. Mit Direktanbindungen in Richtung Doberaner Platz, Hauptbahnhof und Holbeinplatz besteht hier weiterhin ein qualitativ hochwertiges ÖPNV-Angebot.

Ausführliche Informationen zum gesamten Projekt sind auf der Webseite der RSAG unter <https://www.rsag-online.de/netzausbau> zu finden.

Beate Langner  
Pressesprecherin