

# RSAG IN ZAHLEN UND FAKTEN



**RSAG**  
Zuhause unterwegs.

Stand: 1. Januar 2022

## UNSERE GESCHICHTE

**1881** Gründung der Mecklenburgischen Straßen-Eisenbahn-AG

**1904** Umfirmierung zur Rostocker Straßenbahn AG; Einführung des elektrischen Straßenbahnbetriebes

**1926** Eröffnung des Busbetriebes

**1945** Wiederaufnahme des Straßenbahnbetriebes auf 2 Linien

**1956** Inbetriebnahme des Betriebshofes Hamburger Straße

**1961** Erstmaler Einsatz Gotha-Gelenkwagen

**1976** Einführung des Entwerter-systems

**1987/1990** Aufnahme des Straßenbahnbetriebes Dierkow und Toitenwinkel

**1990** Umfirmierung zur Rostocker Straßenbahn AG

**1991** Einführung der Niederflurbusse

**1994** Einsatz der ersten Niederflurstraßenbahn 6NGT

**1997** Gründung des Verkehrsverbundes Warnow mit der RSAG als Gesellschafter

**1999** Inbetriebnahme der Haltestelle „Neuer Markt“

**2000** Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke nach Evershagen, Übergabe des neuen Busbetriebshofes in Schmarl

**2001** Inbetriebnahme der Straßenbahnneubaustrecke nach Lütten Klein

**2002** Start der Verkehrserziehung im „Rollenden Klassenzimmer“

**2003** Einweihung des Rostocker Hauptbahnhofes und des Straßenbahntunnels, Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecken in die Südstadt und nach Lichtenhagen

**2006** Inbetriebnahme des neuen Streckenabschnittes Platz der Freundschaft – Schröderplatz – Doberaner Platz, Umgestaltung des Doberaner Platzes

**2012** Verkehrsfreigabe des Knotenpunktes und Inbetriebnahme der Haltestelle „Warnemünde Werft“ am Nordkreuz

**2014/2015** Moderne Niederflurstraßenbahnen ersetzen die Tatra-Triebwagen im Rostocker Liniennetz

**2015** Mit Unterzeichnung der Vertragsdokumente zur Direktvergabe bleibt der qualitativ hochwertige ÖPNV in Rostock bis 2030 Aufgabe der RSAG

**2016** Start des Verkehrskonzeptes „MOBIL 2016“

**2017** Umrüstung auf 750 V Fahrleitungsspannung im gesamten Netz abgeschlossen

**2020** Erstmals sind fünf neue XL-Gelenkbusse auf Linien mit besonders hohem Fahrgastaufkommen im Einsatz

**2021** Mit den ersten beiden Elektrobussen und der ersten Elektro-Solar-Personenfähre fahren wir emissionsfrei durch Warnemünde und über die Warnow.

## LEISTUNGSANGEBOT

Öffentlicher Personennahverkehr mit Straßenbahnen und Bussen im Verkehrsgebiet der Hansestadt Rostock

Hauptträger im Verkehrsverbund Warnow GmbH mit den Partnern DB Regio AG, Weiße Flotte GmbH, Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH, rebus Regionalbus Rostock GmbH, ODEG-Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

## VORSTAND

Yvette Hartmann, Kaufmännischer Vorstand  
Jan Bleis, Vorstand Markt und Technik

## KONTAKT

Rostocker Straßenbahn AG  
Hamburger Str. 115 | 18069 Rostock

Weitere Informationen unter:

 rsag-online.de  
 0381 8021900

 /rsag.rostock  
 @rsag\_rostock

Straßenbahn

Bus

## LINIENNETZ

**H 141**

HALTESTELLEN\*

**H 427****18,9** km/hDURCHSCHN.  
REISEGE-  
SCHWINDIGKEIT**22,8** km/h**75,7** km

LINIENLÄNGE

**306,6** km**6**

LINIENANZAHL

**25\*\***\*Jeweils 24 Haltestellen mit gemeinsamer Bedienung von Straßenbahn und Bus.  
\*\* inkl. 3 ALT-Linien**35,6** km

STRECKENLÄNGE

**175,2** kmDURCHSCHN.  
HALTESTELLEN-  
ABSTAND**537** mMAX.  
ZUGEINSATZ**41**DURCHSCHN.  
HALTESTELLEN-  
ABSTAND**696** mMAX.  
BUSEINSATZ**57**

## MODAL SPLIT

ÖPNV: **17** %, MIV: **34,4** %, FUSSGÄNGER: **30,3** %, RADFAHRER: **18,3** %

## LEISTUNGSDATEN

Angaben in 1.000

FAHRPLAN-  
KILOMETER**3.236**PLATZ-  
KILOMETER**601.409**FAHRPLAN-  
KILOMETER**4.487**PLATZ-  
KILOMETER**427.771****20.778** BEFÖRDERTE  
PERSONEN**9.640** BEFÖRDERUNGSENTGELTE **28.386** TSD. €

## FUHRPARK

NIEDERFLUR-  
GELENKTRIEBWAGEN**53**Anzahl Straßenbahnzüge gesamt **53**GELENK-  
BUS**48**STANDARD-  
BUS**20**CAPACITY-  
BUS**5**Anzahl Busse gesamt **73**

## PERSONALBESTAND

PERSONAL GESAMT **772**ARBEITNEHMER GESAMT **740** **174** **566**AZUBIS GESAMT **32** **4** **28**

## BETRIEBSANLAGEN

BETRIEBSHÖFE:

**2**

(Hamburger Straße, Industriestraße)

WEICHEN:

**235**

GLEICHRICHTERSTATIONEN:

**15**

STRECKENLÄNGE GLEIS:

Doppelgleis (Liniengleis): **35,62** km

davon unabhängiger

und bes. Bahnkörper: **33,17** km = **93,1** %SPURWEITE: **1.435** mmGLEISSCHLEIFEN: **13**

KUNDENZENTREN:

**4**

FREMDAGENTUREN:

**33**

FAHRAUSWEISAUTOMATEN:

Stationär: **55**Mobil: **123**

## TARIFBEREICHE

Der Tarifbereich des Verbundtarifes gliedert sich in die Bereiche:

HANSESTADT ROSTOCK:

alle Stadtteile innerhalb der Stadtgrenze inkl.  
beider Fährverbindungen über die Warnow

REGION:

Landkreis Rostock (Zonen 7–18) sowie  
Stadtverkehr Güstrow (Zone 13)