

RSAG IN ZAHLEN UND FAKTEN



Stand: 1. Januar 2025

UNSERE GESCHICHTE

1881 Gründung der Mecklenburgischen Straßen-Eisenbahn-AG

1904 Umfirmierung zur Rostocker Straßenbahn AG; Einführung des elektrischen Straßenbahnbetriebes

1926 Eröffnung des Busbetriebes

1945 Wiederaufnahme des Straßenbahnbetriebes auf 2 Linien

1956 Inbetriebnahme des Betriebshofes Hamburger Straße

1961 Erstmaler Einsatz Gotha-Gelenkwagen

1976 Einführung des Entwerter-systems

1987/1990 Aufnahme des Straßenbahnbetriebes Dierkow und Toitenwinkel

1990 Umfirmierung zur Rostocker Straßenbahn AG

1991 Einführung der Niederflrbusse

1994 Einsatz der ersten Niederflrstraßenbahn 6NGT

1997 Gründung des Verkehrsverbundes Warnow mit der RSAG als Gesellschafter

2000 Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke nach Evershagen, Übergabe des neuen Busbetriebshofes in Schmarl

2001 Inbetriebnahme der Straßenbahnneubaustrecke nach Lütten Klein

2002 Start der Verkehrserziehung im „Rollenden Klassenzimmer“

2003 Einweihung des Rostocker Hauptbahnhofes und des Straßenbahntunnels, Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecken in die Südstadt und nach Lichtenhagen

2006 Inbetriebnahme des neuen Streckenabschnittes Platz der Freundschaft – Schröderplatz – Doberaner Platz, Umgestaltung des Doberaner Platzes

2012 Verkehrsfreigabe des Knotenpunktes am Nordkreuz in Warnemünde

2014/2015 Moderne Niederflrstraßenbahnen ersetzen die Tatras

2015 Unterzeichnung des Vertrags zur Direktvergabe: Der qualitativ hochwertige ÖPNV in Rostock bleibt bis 2030 Aufgabe der RSAG

2016 Start des Verkehrskonzeptes „MOBIL 2016“

2017 Umrüstung auf 750 V Fahrleitungsspannung im gesamten Netz abgeschlossen

2020 Erstmals fahren fünf neue XL-Gelenkbusse auf Linien mit besonders hohem Fahrgastaufkommen

2021 Mit den ersten beiden Elektrobusen und der ersten Elektro-Solar-Personenfähre fahren wir emissionsfrei durch Warnemünde und über die Warnow

2022 Veröffentlichung des ersten Nachhaltigkeitsberichtes

2023 Einsatz der ersten zehn Biomethan-Busse

2024/2025 Zehn ältere Niederflrstraßenbahnen (Typ 6N1) rollen frisch saniert durch Rostock

LEISTUNGSANGEBOT

Öffentlicher Personennahverkehr mit Straßenbahnen, Bussen und Fähre im Verkehrsgebiet der Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Hauptträger im Verkehrsverbund Warnow GmbH mit den Partnern DB Regio AG, Weiße Flotte GmbH, Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH, rebus Regionalbus Rostock GmbH, ODEG-Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

VORSTAND

Yvette Hartmann, Kaufmännischer Vorstand
Jan Bleis, Vorstand Markt und Technik

KONTAKT

Rostocker Straßenbahn AG
Hamburger Str. 115 | 18069 Rostock

Weitere Informationen unter:

rsag-online.de
 0381 8021900

/rsag.rostock
 @rsag_rostock

Straßenbahn

Bus

LINIENNETZ

H 141

HALTESTELLEN*

H 456**18,9** km/hDURCHSCHN.
REISEGE-
SCHWINDIGKEIT**22,8** km/h**75,8** km

LINIENLÄNGE

325,4 km**6**

LINIENANZAHL

27*

*Jeweils 24 Haltestellen mit gemeinsamer Bedienung von Straßenbahn und Bus.

35,6 km

STRECKENLÄNGE

186,6 kmDURCHSCHN.
HALTESTELLEN-
ABSTAND**537** mMAX.
ZUGEINSATZ**41**DURCHSCHN.
HALTESTELLEN-
ABSTAND**727** mMAX.
BUSEINSATZ**72**

LEISTUNGSDATEN

Angaben in 1.000

FAHRPLAN-
KILOMETER**3.088**PLATZ-
KILOMETER**574.376**FAHRPLAN-
KILOMETER**5.407**PLATZ-
KILOMETER**524.443****30.241** BEFÖRDERTE
PERSONEN**15.759** 

FUHRPARK

NIEDERFLUR-
GELENKTRIEBWAGEN**51**GELENK-
BUS**54**STANDARD-
BUS**31**CAPACITY-
BUS**5**Anzahl Straßenbahnzüge gesamt **51**Anzahl Busse gesamt **90**

FÄHRE (Gehlsdorf-Kabutzenhof)

FAHRPLAN-KILOMETER

12.710

BEFÖRDERTE PERSONEN

146.786

MODAL SPLIT

ÖPNV: **17,3** %, MIV: **29,9** %, FUSSGÄNGER: **37,1** %, RADFAHRER: **18,7** %

PERSONALBESTAND

PERSONAL GESAMT **849**ARBEITNEHMER GESAMT **807**AZUBIS GESAMT **42** **170** **637** **2** **40**

BETRIEBSANLAGEN

BETRIEBSHÖFE:

2

(Hamburger Straße, Industriestraße)

WEICHEN:

231

GLEICHRICHTERSTATIONEN:

15

STRECKENLÄNGE GLEIS:

Doppelgleis (Liniengleis):

35,62 km

davon unabhängiger

und bes. Bahnkörper: **33,17** km = **93,1** %

SPURWEITE:

1.435 mm

GLEISSCHLEIFEN:

13

KUNDENZENTREN:

3

PARTNERAGENTUREN:

22

FAHRAUSWEISAUTOMATEN:

Stationär:

55

Mobil:

146

TARIFBEREICHE

Der Tarifbereich des Verbundtarifes gliedert sich in die Bereiche:

HANSESTADT ROSTOCK:

alle Stadtteile innerhalb der Stadtgrenze inkl.
beider Fährverbindungen über die Warnow

REGION:

Landkreis Rostock (Zonen 7–18) sowie
Stadtverkehr Güstrow (Zone 13)