



### Omnibus 233 Uns oller Ernst

**Typ:** H6B/L  
**Baujahr:** 1958  
**Sitzplätze:** 33  
**Einsatz:** April–Oktober

Anfang der 1950er Jahre wurden im Fahrzeugbau der DDR die ersten neuen Busse produziert. Der Typ H6B/L war bis 1972 beim VEB(K) Nahverkehrsbetrieb Rostock im Einsatz. In seiner schmucken elfenbeinblutorangen Farbgebung steht er seit 1993 als historisches Fahrzeug für Sonderfahrten bereit. Eine Mitfahrt vermittelt neben Nostalgie auch das typische Fahrgefühl der fünfziger und sechziger Jahre.



### Omnibus 214 Ikarus

**Typ:** Ikarus 66  
**Baujahr:** 1971  
**Sitzplätze:** 40  
**Einsatz:** April–Oktober

Bis zum Herbst 1986 waren die letzten „66er“ im Einsatz. Im Volksmund wurden diese Busse liebevoll „Rakete“ genannt. Der Name bezog sich wohl auf ihre lang gestreckte Karosserie und das eigenartige Motorengeräusch. Seit 2012 bereichert dieser Oldtimer die historische Busflotte der RSAG. Die mit braunem und beige Kunstleder überzogenen Sitze wurden in Handarbeit gefertigt.



## DIE ROSTOCKER NAHVERKEHRSFREUNDE

Wir sind eine Interessengemeinschaft, die zur Rostocker Straßenbahn AG gehört. In unserer Freizeit beschäftigen wir uns mit Fotografie und Archivierung, Modellbau und Ausstellungsgestaltung oder wir restaurieren im depot12 alte Originalteile aus dem Straßenbahn- und Omnibusbetrieb. Wer Lust hat, bei uns mitzuwirken: Wir freuen uns immer über tatkräftige Unterstützung! Grundsätzlich kann jeder ab einem Alter von 14 Jahren bei uns mithelfen. Wir treffen uns samstags von 9 Uhr bis 12 Uhr im depot12 in Marienehe.

## GESCHICHTE ZUM ANFASSEN

In der Halle des depot12 befindet sich auch das Traditions-kabinett der RSAG: Machen Sie eine Zeitreise zurück zu den Anfängen der Rostocker Straßenbahn! Die verkehrshistorische Ausstellung kann besichtigt werden: Zahlreiche Exponate zeigen anschaulich, wie die Straßenbahn funktioniert. Viele Fahrzeuge aus der Rostocker Nahverkehrsgeschichte bauten unsere Modellbauer nach. Das Größte für die kleinen Besucher ist immer wieder die Strandbahn-Modellstraßenbahnanlage. Das depot12 kann nach Vereinbarung sowie zu unseren Öffnungstagen besucht werden. Schauen Sie vorbei! Es lohnt sich.



## depot 12

Gelände des depot12  
An der Jägerbäk 4b  
18069 Rostock-Marienehe

Das depot12 befindet sich in Marienehe in der Nähe der Straßenbahnhaltstelle Marienehe und dem S-Bahn-Haltepunkt Marienehe und ist mit den Straßenbahnen der Linien 1 und 5 sowie der S-Bahn zu erreichen. (Fußweg ca. 250 m)

### Direkter Kontakt zu den Nahverkehrsfreunden:

Rostocker Nahverkehrsfreunde  
c/o Rostocker Straßenbahn AG  
Hamburger Str. 115  
18069 Rostock  
Tel: 0381 802 1890 (samstags 9–12 Uhr)  
www.depot12.de  
RostockerNahverkehrsfreunde@rsag-online.de

### Impressum:

Herausgegeben von der RSAG.  
Änderungen vorbehalten  
– bitte beachten Sie unsere tagesaktuellen Informationen.  
**Fotos:** J. Kloock, K. Paetzold, RSAG  
**Idee, Layout, Konzept:** GUD. Grüner und Deutscher  
Redaktionsschluss: 01.10.2016

# Oldtimer mieten



**RSAG**  
Zuhause unterwegs.

ROSTOCKER  
NAHVERKEHRSFREUNDE



## HERZLICH WILLKOMMEN IN DER WELT DER TRADITIONSFAHRZEUGE!

Unsere alten, elfenbeinfarbenen, historischen Busse und Bahnen sind bei Groß und Klein beliebt und immer ein Blickfang. Mehrmals im Jahr führen die Rostocker Nahverkehrsfreunde Sonderfahrten für die Öffentlichkeit durch. Mit an Bord sind unsere Schaffner, die – ganz wie früher – die Fahrscheine lochen.

Möchten Sie selbst bestimmen, wohin die Reise geht? Gerne können Sie einen unserer Oldtimer für Ihre private Feier oder Gesellschaft mieten. Wann hatten Sie schon einmal die Chance, mit einer Straßenbahn zu fahren, die über 90 Jahre alt ist? Probieren Sie es einfach aus. Eine Übersicht zu allen Fahrzeugen in der Vermietung finden Sie in diesem Flyer.

Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß!

Ihre Rostocker Nahverkehrsfreunde  
Ihre Rostocker Straßenbahn AG

**Fahrzeugvermietung über die RSAG:**  
Tel: 0381 802 1345  
[www.rsag-online.de/buchungsanfrage](http://www.rsag-online.de/buchungsanfrage)



**Triebwagen 26  
Der Wismarer**

**Typ: Wismar**  
**Baujahr: 1926**  
**Sitzplätze: 24**  
**Einsatz: Mai–September**  
**(bei trockener Witterung)**

Dieser im Jahr 1926 in der Waggonfabrik Wismar gebaute Triebwagen ist der älteste Traditionswagen im Bestand der RSAG. Liebevoll restauriert mit vielen Originalteilen hat der Wagen 26 ganz besonders viele Fans. Charakteristisch sind die offenen Perrons, die Holzsitze und die spezielle Innenraumgestaltung. Aufgrund der offenen Perrons ist die Anmietung allerdings witterungsabhängig.



**Triebwagen 46  
und Beiwagen 156  
LOWA-Wagen**

**Typ: ET 54+EB 54**  
**Baujahr: 1955+1956**  
**Sitzplätze: 22+22**  
**Einsatz: ganzjährig**

Wagen 46 auch einzeln mietbar, Beiwagen 156 auch zusammen mit Wagen 1 mietbar

Charakteristisch für die LOWA-Wagen sind die breiten zweiflügeligen Schiebetüren, welche bereits damals einen schnellen Fahrgastwechsel erlaubten. Seit 1995 ist der Wagen 46, seit 1992 der Beiwagen 156 als Traditionswagen auf den Rostocker Gleisen unterwegs.



**Triebwagen 1  
Gothawagen**

**Typ: G4-61**  
**Baujahr: 1961**  
**Sitzplätze: 44**  
**Einsatz: ganzjährig**  
**Mit Mikrofonanlage**

Bis 1996 war dieser Wagentyp im Rostocker Liniendienst unterwegs. 1998 wurde der Wagen 1 als historisches Fahrzeug in Betrieb genommen. Nach der Restaurierung ist das Fahrzeug fast originalgetreu hergerichtet: Die Sitze sind mit grünem Kunstleder bezogen und der Fußboden hat seinen roten Belag zurück.



**Triebwagen 704  
Tatra-Wagen**

**Typ: T6A2**  
**Baujahr: 1990**  
**Sitzplätze: 26**  
**Einsatz: ganzjährig**  
**Mit Mikrofon- und Musikanlage**

Mit 25 Jahren schon in Rente: Der letzte offizielle Planeinsatz der Rostocker Tattras erfolgte 2015. Die „704“, traditionell in Elfenbein lackiert, wurde im September 2014 offiziell als Traditionsfahrzeug in den Bestand der Rostocker Nahverkehrsfreunde übergeben. 2016 wurden die Fahrgastsitze im 1990'er Originaldesign neu aufgepolstert, Tische eingebaut und der Wagen mit einer Musikanlage ausgestattet.